

# Weitere Geräte / Adapter / Zubehör

## A 1532 XA EVSE-Adapter



Der Adapter A 1532 XA EVSE XA eignet sich für elektrische Sicherheits- und Funktionsprüfungen von EVSEs gemeinsam mit den unterstützten METREL-Installationstestern. Er ist für das Testen von Mode-3-EV-Versorgungsgeräten mit einem Typ-2-Stecker ausgelegt. Die XA-Version unterstützt dreiphasige Lasttests mit bis zu 13 A sowie verschiedene Fehlertypen, darunter „PE offen“. Mithilfe der Metrel AUTO SEQUENCE®, welche in den neueren Multifunktionstestern vordefiniert sind, kann die komplette EVSE-Ladestation (Schritt für Schritt) per Knopfdruck sowohl elektrisch als auch funktionell getestet werden. Mit MESM kann ein professioneller stationsbasierter Bericht erstellt werden.

### WICHTIGE MERKMALE

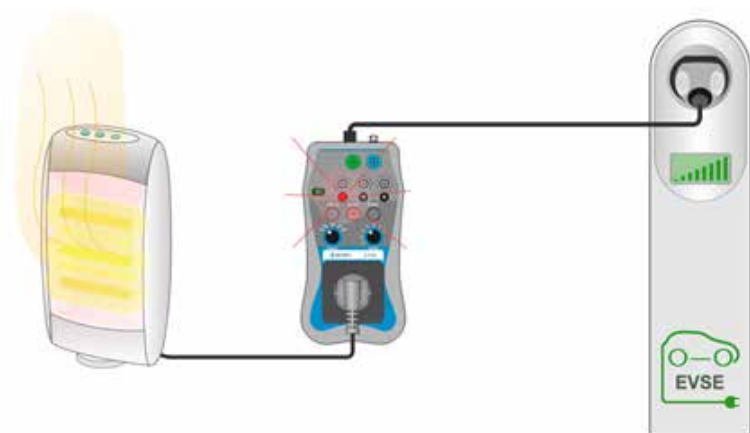
- Bananenbuchsenausgänge für den Anschluss an ein dreiphasiges Anlagenprüfgerät;
- Spannungsanzeige am EVSE-Ausgang;
- Wahlschalter für den Proximity Pilot-Widerstand zum Simulieren des Vorhandenseins von EV-Kabeln sowie zum Erkennen des Nennstroms;
- Wahlschalter für den Control Pilot-Widerstand zum Simulieren des Zustands eines Elektrofahrzeugs;
- Buchsenausgang für den Anschluss an ein einphasiges Anlagenprüfgerät (Phase 1, Neutral, PE);
- Typ-2-Steckverbinder für den EVSE-Anschluss;
- **6 mA EV RCD**-Unterstützung;
- Unterstützung für **Funktionstests**;\*;
- Unterstützung für **EVSE AUTO SEQUENCE**®;\*;
- Erstellen von **MESM-Berichten**\*\*;
- **Lasttests mit bis zu 13 A** an Buchse – einphasig oder an Bananenbuchsen – dreiphasig;
- Fehlersimulation von **Diodenkurzschluss, PE-CP-Kurzschluss und PE offen**;
- BNC-Ausgangsstecker für CP-Signalüberwachung.

### ANWENDUNG

- Vor-Ort-Test der Installation der EVSE-Ladestation;
- Erst- und regelmäßige Folgetests von privaten, halbprivaten und öffentlichen EVSE-Ladestationen.

### NORMEN

- **Sicherheit**
- EN 61010-1
- **Funktionalität**
- EN 61851-1



\* Funktionsprüfungen und AUTO SEQUENCE® werden nur von den 2,5-kV-Prüfgeräten MI 3155, MI 3152 und MI 3154 unterstützt.  
\*\*Die Berichte können ausschließlich über die MESM-PC-SW gedruckt werden. Die MESM-Lizenz (P 1101) kann separat erworben werden.

## TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Eingangsspannung	400 V (dreiphasig)
Frequenz	50 Hz
Prüfstrom	267 A (10 ms) bei intermittierendem Betrieb
Maximaler Laststrom:	13 A bei kontinuierlichem Betrieb
Proximity Pilot (PP)-Simulation	Offener Stromkreis 13 A 20 A 32 A 63 A
Control Pilot (CP)-Simulation	Zustand A (nicht angeschlossen) Zustand B (angeschlossen, nicht geladen) Zustand C (Aufladen ohne Belüftung) Zustand D (Aufladen mit Belüftung)
Fehlerzustände	CP-zu-PE-Kurzschluss über Diode Diodenkurzschluss PE offen
Überspannungskategorie	300 V CAT II
Verschmutzungsgrad	IP 40
Verschmutzungsgrad	2
Schutzklasse	Doppelte Isolierung
Höhe	3.000 m über dem Meeresspiegel
Abmessungen (L x B x H)	250 x 100 x 70 mm.
Länge der Prüflleitung	0,5 m
Gewicht	0,90 kg
Betriebstemperaturbereich	0 °C ... 40 °C bei 95 % RF, nicht kondensierend
Lagerungstemperaturbereich	-10 °C ... +70 °C
Maximale relative Luftfeuchtigkeit für die Lagerung	90 % RF (-10 °C ... +40 °C) 80 % RF (40 °C ... 60 °C)

## UNTERSTÜTZTE INSTRUMENTE

	A 1532 XA EVSE	EV RCD	EV RCM	Zs: kein EV RCD-Aus- lösung	Funktions- tests	EVSE Auto- Sequences®	EVSE- Bericht
MI 3155 EurotestXD	•	•	•	•	•	•	•
MI 3154 EurotestXDs	•	•	•	•	•	•	•
MI 3152 EurotestXC	•	•	•	•	•	•	•
MI 3152H EurotestXC 2,5kV	•	•	•	•	•	•	•
MI 3125 BT Eurotest COMBO	•	•	•	•	•	•	•

### METREL GmbH

Mess- und Prüftechnik GmbH  
Orchideenstraße 24, 90542 Eckental  
T +49 9126 28996-0, F +49 9126 28996-20  
info@metrel.de, www.metrel.de

## STANDARDAUSFÜHRUNG



### A 1532 XA

- EVSE-Instrumentenadapter XA
- Kleine Transporttasche
- Bedienungsanleitung

## AUTO SEQUENCE-BEISPIEL

**Auto Sequences** 13:24

- EVSE 3-phase
  - EVSE 3p Vent trip
  - EVSE 3p Vent lock
  - EVSE 3p NoVent trip
  - EVSE 3p NoVent lock
  - EVSE 3p Iso

**EVSE 3p Vent trip** 13:39

Func/Operat ... ✓

Voltage ✓ Start under EV30 08.Nov.2016 13:39:33

Z auto ✓ Protective measures test for 3-phase EVSE. RCD test. Ventilators required during charging.

Voltage ✓

Z auto ✓ For TN-C/S+TT system s.

Multi-meas. ✓

**1/0 - Inspection** 13:39

CP states ✓

- A-EV in idle state ✓
- B-EV detected, EVSE does not charge ✓
- D-EV is charged ✓
- E-pilot error, charging interrupted ✓
- PP (max) ✓

**2/0 - Voltage** 13:39

U<sub>ln</sub> 228 v ✓

U<sub>lpe</sub> 228 v ✓

U<sub>npe</sub> 0 v ✓

Freq 50.0 Hz

System 1-phase

Limit type %

Earthing system TN+TT

Nominal voltage 230 V

Low limit (U<sub>lim</sub>/U<sub>n</sub>) -10 %

High limit (U<sub>lim</sub>/U<sub>n</sub>) 10 %

**3/0 - Z auto** 13:39

U<sub>ln</sub> 228 v ΔU 3.2% ✓

Z (LN) 0.73 Ω I<sub>psc</sub> (LN) 315 A ✓

Z (LPE) 0.73 Ω I<sub>psc</sub> (LPE) 315 A ✓

U<sub>lc</sub> 0.0 v ✓

Z<sub>ref</sub> --- Ω

Protection TN read ✓

Fuse Type C

Fuse I 10 A

Fuse t 0.2 s

RCD type A

**4/0 - RCD Auto** 14:13

I<sub>ΔN</sub> d.c. x1 437.4 ms 431.3 ms ✓

I<sub>ΔN</sub> x1 15.2 ms 9.8 ms

I<sub>ΔN</sub> x5 12.4 ms 6.2 ms

I<sub>ΔN</sub> x0.5 >300 ms >300 ms

I<sub>Δ</sub> 19.5 mA 18.0 mA

I<sub>Δ</sub> d.c. 5.4 mA 5.4 mA

U<sub>le</sub> 0.0 v

U<sub>pe</sub> 0.0 v

U<sub>no</sub> ✓

Type EV RCD

I<sub>ΔN</sub> / I<sub>ΔN</sub> d.c. 20 mA / 5 mA d.c.

Test LPE